TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

TRUPE ITALIENE VOR LUPTA CONTRA RUSIEI SOVIETICE

Parada militară dela Verona în prezenţa Ducelui

Roma, 26 (Rador). — Ducele a sosit Joi dimineaţa, la ora 7 şi 45, pe aerodromul din Verona, pe bordul unui avion tri-motor pe care l-a pilotat personal. Ducele era însoţit de generalul Pricolo, subsecretar de stat al aeronauticei.

Pe bordul unui alt avion au sosit generalul Cavallero şi generalul von Rintelen, ataşatul militar al Reichului la Roma.

La scoborîrea din avion, Ducele a fost salutat de prefectul provinciei şi de reprezentanţii celorlalte autorităţi.

Ducele, împreună cu generalul Cavallero s'a dus în piaţa centrală din Verona, unde era adunată o mulţime imensă. Pe tot parcursul, dela aerodrom până în piaţa centrală, toate casele erau frumos pavoazate. Populaţia oraşului a aclamat cu mult entuziasm pe Duce, care purta uniforma de prim-mareşal al Imperiului.

Generalul Giovannelli, comandantul trupelor din Verona, a întâmpinat pe Duce, dându-i raportul.

Însoţit de d. von Rintelen, ataşatul militar al Reichului, Ducele a trecut în revistă trupele, folosind în acest scop, un automobil militar, întrucât diferitele unităţi erau aliniate pe un front de mai mulţi kilometri.

Ducele s'a înapoiat în piaţa Victor Emanuel, unde s'a urcat pe un auto-camion militar de pe care a pronunţat un discurs. Cuvintele Ducelui au fost primite cu lungi aclamaţii.

A urmat apoi defilarea trupelor pe care Ducele a primit-o de pe o tribună alături de mai mulţi răniţi de război şi de membri ai familiilor eroilor din Verona, căzuţi pentru patrie.

Parada militară s'a terminat la ora 9 şi 30, după care Ducele a părăsit Piaţa Victor Emanuel, plecând cu un automobil militar.

❖

Verona, 26 (Rador). — **Trupele trecute în revistă de Duce fac parte dintr'o divizie armată italiană care se pregăteşte să plece pe frontul sovietic.**

În cuvântarea adresată soldaţilor Ducele a spus, între altele, că a venit să treacă în revistă trupele în pre-ziua unui eveniment ce va rămâne memorabil în amintirea soldaţilor, fiindcă este probabil că ei se vor lupta contra Rusiei Sovietice inamică de moarte a civilizaţiei.

Ducele a amintit apoi grelele pierderi pe care hoardele sovietice le-au suferit deja din partea camarazilor germani.

În sfârşit, Ducele şi-a exprimat convingerea că trupele italiene se vor purta vitejeşte, conform tradiţiei italiene în toate împrejurările şi împotriva tuturor inamicilor.

❖

Roma, 26 (Rador). — *Ştirea că Ducele a trecut în revistă prima divizie a corpului expeditionar italian care va lupta pe frontul rusesc a fost primită în toată Italia cu cel mai viu entuziasm şi cu o adâncă satisfacţie.*

Italia fascistă, care a început cea dintâi lupta contra bolşevismului şi a rămas totdeauna credincioasă acestui spirit, reconfirmându-l cu deosebire în luptele victorioase susţinute în Spania contra forţelor roşii sovietice, n'ar fi putut să nu trimită forţe luptătoare pe frontul rus după ce a declarat războiu Uniunii Sovietelor.

Trimiterea corpului expeditionar italian este pe de altă parte o nouă confirmare a solidarităţii ideologice care leagă între ele pe cele două puteri ale Axei în războiul pentru noua ordine europeană şi mondială.

❖

Helsinki, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite :*

Ştirea că trupele italiene se pregătesc să intre în luptă, alături de aliaţii lor germani, împotriva Rusiei Sovietice, a fost publicată de ziarele finlandeze în ediţii speciale.

Toată presa finlandeză exprimă marele entuziasm şi profunda satisfacţie stârnite în poporul finlandez de această ştire.

Ziarele subliniază faptul că Italia a fost prima naţiune care a pornit o luptă hotărîtoare contra bolşevismului, pentru apărarea civilizaţiei europene.

Astfel, luându-şi locul şi asumând rolul său în lupta ce trebuie să elibereze lumea de un coşmar barbar, Italia săvârşeşte o datorie şi realizează în acelaş timp una din aspiraţiile sale cele mai vii.

Luptând cot la cot cu camarazii germani, români, slovaci şi finlandezi, Italia cimentează de pe acum cu sânge această solidaritate viitoare, care este o condiţie sine qua non pentru o pace întemeiată pe justiţie.

Prin participarea directă a Italiei, războiul contra bolşevismului ia şi mai mult caracterul unei cruciade plebiscitare, pe care toate popoarele cu adevărat europene şi cu adevărat civilizate au întreprins-o spre a asigura umanităţii un viitor mai bun, bazat pe echilibrul, înţelepciunea şi măsura, al cărui precursor a fost Ducele, în cursul operei sale de reconstrucţie şi reînoire a naţiunii italiene.

Mare entuziasm în Italia

Roma, 26 (Rador). — *Redactorul diplomatic al agenţiei Stefani subliniază marele entuziasm şi asentimentul unanim al populaţiei italiene la anunţarea faptului că o primă divizie motorizată italiană se pregăteşte să intre în acţiune pe frontul sovietic şi că Ducele a voit ca să îmbărbăteze personal pe ostaşii italieni, cari merg la victorie.*

Vechea gardă a fascismului care, cea dintâi, s'a revoltat şi a luptat contra valului bolşevic, ce se revărsase în Europa în 1919, vede în participarea Italiei la bătălia de pe frontul oriental, desvoltarea fatală a unuia din postulatele fundamentale ale revoluţiei mussoliniene.

Armata şi naţiunea vibrează de orgoliu şi nerăbdare, căci ele pot să se măsoare în sfârşit pe câmpiile de luptă cu unul din cei mai mari inamici ai prosperităţii şi puterii Italiei, a căror antiteză ideologică şi istorică el a personificat-o întotdeauna.

Turcia a ratificat tratatul de amiciţie cu Germania

Ankara 26, (Rador). — **Agenţia telegrafică turcă transmite:**

Marea Adunare Naţională a ratificat Miercuri, cu votul unanim al celor 308 deputaţi prezenţi, tratatul de amiciţie dintre Turcia şi Germania.

❖

Ankara, 26 (Rador).— **În şedinţa de Miercuri a Marei Adunări Naţionale, înainte de a se proceda la votul asupra ratificării tratatului de amiciţie dintre Turcia şi Germania, d. Saracioglu, ministrul afacerilor străine, a pronunţat un discurs ,care a fost foarte adesea întrerupt de nesfârşite aplauze.**

Preşedintele comisiei de politică externă, precum şi mai mulţi deputaţi au pronunţat deasemeni discursuri în care au subliniat vechea amiciţie dintre Turcia şi Germania.

Oratorii au scos în evidenţă faptul că Turcia duce o politică de pace.

În loja diplomaţilor s'a remarcat prezenţa d-lui von Papen, ambasadorul Reichului, însoţit de d. ministru Kroll, consilier al ambasadei, şi de ataşatul militar al Germaniei.

Declaraţiile d-lui Saracioglu în faţa Adunării Naţionale

Ankara, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. retransmite, după agenţia telegrafică turcă, informaţia că d. Saracioglu, ministrul afacerilor străine, a luat cuvântul în Adunarea Naţională, cu prilejul ratificării tratatului de amiciţie germano-turc.*

D. Saracioglu a declarat că acest tratat nu atinge nici decum angajamentele Turciei faţă de terţele puteri.

Ministrul de externe turc a adus mulţumiri oamenilor de stat germani pentrucă au permis Turciei să-şi menţină angajamentele faţă de amicii ei, închinându-se cu zel desvoltării prieteniei germano-turce.

El a făcut elogiul acestui tratat de amiciţie încheiat în vreme ce focul se întinde şi a amintit scrisoarea din 28 Februarie, adresată de Fuehrer şefului statului turc, care a avut un mare răsunet în opinia publică şi printre autorităţile oficiale. D. Saracioglu a mai amintit dscursul rostit de Fuehrer în Reichstag, la 4 Mai, în care a exprimat despre marele Ataturk idei şi păreri, care au mişcat pe turci. Cancelarul Hitler are darul de a se adresa cu dibăcie inimilor turceşti.

D. von Papen a lucrat împreună cu el pentru a face să renască prietenia germano-turcă.

În nicio clipă nu a fost părăsită atitudinea de lealitate şi de sinceritate, Anglia a fost ţinută la curent cu fazele însemnate ale negocierilor.

D. Saracioglu a încheiat printr'un omagiu adus d-lui von Papen şi cu constatarea că rezultatele obţinute găsesc aprobarea omenirii întregi.

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Comunicatul german

Berlin, 26 (Rador). — Dela marele cartier general al Fuehrerului, înaltul comandament al forţelor armate germane comunică :

Pe frontul de est, operaţiunile terestre şi aeriene au continuat şi eri în chip metodic.

Intrucât numeroase bătălii de frontieră s'au terminat în favoarea noastră, se conturează de pe acum succese tactice de mare amploare.

În timp ce unităţi ale marinei de război iau parte la lupta contra Uniunii Sovietice, bătălia contra Marei Britanii continuă cu succes. În Atlanticul de nord, pe căile maritime care duc spre insula britanică, submarinele noastre au atacat convoaie foarte bine apărate de un număr important de distrugătoare. Alte atacuri au fost îndreptate contra unor vapoare izolate.

Au fost scufundate în total opt vapoare de comerţ inamice cu o deplasare de 48.800 tone.

Crucişetorul greu „Admiral Scheer", comandat de comandorul Krancke, s'a înapoiat într'o bază germană, după o lungă croaziră încununată de succes, efectuată în Atlanticul de nord şi în Atlanticul de sud. În cursul acestei croaziere, după cum a şi fost semnalat, acest crucişetor a scufundat în total vase inamice cu o deplasare totală de 152.000 tone, cifră în care intră şi un întreg convoi reprezentând o deplasare de 86.000 tone.

Crucişetorul auxiliar „Pinguin", care opera în apele îndepărtate pentru a stânjeni navigaţia comercială inamică, a fost scufundat în Oceanul Indian cu prilejul unei lupte în care a avut de înfruntat crucişetorul greu britanic „Cornwall", al cărui armament era mult superior armamentului său. Comandantul şi cea mai mare parte din membrii echipajului şi-au găsit moartea, după o luptă eroică. O parte din membrii echipajului au fost luaţi prizonieri. Crucişetorul „Cornwall" a fost avariat. În cursul unei croaziere care a durat mai multe luni, acest crucişetor auxiliar, comandat de comandorul Krueder, a străbătut Oceanul Indian şi a scufundat vapoare de comerţ inamice cu o deplasare totală de peste 140.000 tone. În plus, el a capturat un mare număr de cargoboturi care transportau încărcături preţioase şi care au fost apoi conduse sub escortă în diferite baze germane. Această croazieră glorioasă şi încunată de succes a pricinuit inamicului o pierdere totală de aproape 200.000 tone din marina de comerţ.

Continuând lupta contra aprovizionărilor britanice, aviaţia germană a scufundat în largul coastei orientale a Angliei un vapor de comerţ de 1500 tone şi a lovit în plin cu mai multe bombe un alt cargobot mare.

Formaţiunile de avioane de luptă şi de vânătoare britanice au încercat zadarnic, şi pe ziua de eri, să facă incursiuni pe deasupra teritoriilor ocupate şi cu deosebire în regiunea Calais, unde au suferit pierderi grele. Avioanele noastre de vânătoare au doborât 21 aparate inamice, iar artileria antiariană a doborât cinci.

Noaptea trecută, atacuri aeriene au fost îndreptate contra porturilor de pe litoralul sudic al Angliei. Vizibilitatea spre pământ fiind bună, un mare număr de incendii importante au fost provocate la instalaţiile portului de aprovizionare Southampton, distruse în mare parte de raidurile aeriene precedente.

În largul portului Tobruk, avioane germane Stuka au atacat la 24 Iunie forţe navale britanice, scufundând un crucişetor uşor şi un vas-petrolifer. Un crucişetor greu a fost lovit de o bombă.

Pe ziua de eri, formaţiuni de avioane germane de luptă au bombardat cu mult succes obiectivele militare din portul Haiffa.

Noaptea trecută, formaţiuni slabe de avioane engleze de luptă au aruncat un număr mic de bombe explosive şi incendiare pe litoralul Germaniei de nord. Intr'un lagăr, mai mulţi prizonieri de război au fost omorâţi său răniţi. Vânătorii noştri de noapte au doborât două avioane inamice.

Dela 15 până la 25 Iunie, au fost doborâte 136 avioane britanice, dintre care 117 în lupte aeriene de zi şi de noapte, 14 de artileria antiaeriană, iar restul de marina de război.

În aceeaş perioadă, aviaţia germană a pierdut, în lupta contra Angliei, 35 aparate.

Luptele pe frontul oriental continuă în mod metodic

Berlin, 26 (Rador). — Agenţia „D. N. B." primeşte dela corespondenţii de război următoarele precizări asupra operaţiunilor semnalate în comunicatul militar de Joi:

Ca şi în zilele precedente, luptele pe frontul oriental continuă în mod metodic, cu toate că trupele sovietice se străduesc din răsputeri să opună o rezistenţă dârză puetrnicelor atacuri germane.

Operaţiunile din zilele trecute au fost caracterizate, pe pământ, de această sforţare constantă a trupelor sovietice şi de înaintarea, în unele locuri, a trupelor rapide germane, urmate de aproape de infanterie, — înaintare care a fost împinsă până departe în teritoriul inamic; în aer, ele au fost caracterizate printr'o viguroasă şi neîntreruptă decimare a aviaţiei sovietice, care a avut ca efect dominarea de către aviaţia germană a spaţiului aerian al zonelor de operaţii şi o atitudine defensivă din partea aviaţiei sovietice.

Distrugerile aviaţiei germane în Anglia

Comunicatele comandamentului german, începând dela data de 22 Iunie, arată limpede pe de altă parte că şi pe celelalte fronturi lupta continuă.

Lupta de neîntreruptă distrugere a instalaţiilor de tot felul din Marea Britanie şi a vapoarelor de comerţ engleze a fost continuată, după începerea operaţiunilor militare de pe frontul de est, cu o eficacitate atât de mare încât în primele zile de lupte la est s'a putut înregistra scufundarea unor vase de comerţ inamice cu o deplasare totală de 97.300 tone. În această cifră nu intră rezultatele dobândite de crucişetorul greu german Admiral Scheer, care operând în Atlantic a scufundat 152.000 tone.

Trebue să se sublinieze şi atacurile continui ale formaţiunilor engleze de luptă contra coastelor Mării Mânecii: toate aceste atacuri au fost efectuate sub o puternică apărare a avioanelor de vânătoare, în scopul de a se obţine o eficacitate maximă. Dar aceste atacuri n'au dat nici ele rezultate.

Pe de altă parte, aviaţia britanică a pierdut, între 18 şi 25 Iunie, 136 avioane. Aceasta dovedeşte:

1. Că atacurile ofensive ale aviaţiei britanice contra coastelor Mării Mânecii au dat greş cu desăvârşire;

2. Că apărarea antiaeriană germană a pricinuit inamicilor pierderi grele, graţie eficacităţii şi vigilenţei sale;

3. Că comandamentul inamic se înşală amarnic dacă îşi închipue că angajarea forţelor aeriene germane pe frontul de est lasă descoperit frontul de vest.

Situaţia este asemănătoare şi în spaţiul Mediteranei orientale, unde aviaţia germană a bombardat cu mare eficacitate bazele dela Haiffa şi Alexandria.

În sfârşit, faptul că aviaţia germană a pricinuit încă odată pierderi grele marinei de război britanice în largul Tobrukului, dovedeşte că vigilenţa aviaţiei germane este gata să se manifeste în orice moment pe toate fronturile.

Comunicatul italian

Roma, 26 (Rador). — Iată comunicatul oficial No. 396, dat de Marele cartier al forţelor armate italiene :

În noaptea spre 26 Iunie, aerodromurile din insula Malta au fost bombardate.

În cursul luptelor aeriene ce s'au dat pe cerul insulei, între avioanele noastre de vânătoare şi avioanele de vânătoare inamice, două avioane engleze au fost doborite.

Avioanele noastre de vânătoare au interceptat o formaţiune de bombardament inamică : un avion de tip Blenheim a fost doborît.

În Africa de Nord avioane italiene şi germane au atacat vase inamice cari navigau la Nord de Marsaluch (Est de Tobruk).

Avioane britanice au bombardat oraşul Benghazi.

În Africa orientală inamicul a încercat să dea două atacuri masive împotriva garnizoanei noastre de la Debra Tabor. El a fost respins în mod prompt.

În regiunea occidentală Galla şi Sidamo, contraatacurile noastre eficace au putut micşora presiunea adversarului.

28 avioane britanice doborâte de germani

Berlin, 26 (Rador). — In noaptea de Miercuri spre Joi, aviaţia germană a bombardat cu succes stabilimentele portuare şi obiectivele importante din punct de vedere militar de la Southampton, unde au putut fi constatate numeroase incendii.

Avioane de vânătoare din serviciul de patrulare în timpul nopţii au doborît un avion de tipul „Vickers Wellington" şi un avion de un tip necunoscut.

În total, de Miercuri la amiază şi până Joi dimineaţă au fost doborâte 28 de avioane inamice.

128 de avioane britanice doborâte în zona Mării Mânecii

Berlin, 26 (Rador). — Numai în ultimele nouă zile, 128 de avioane britanice au fost doborîte de aviaţia şi de apărarea antiaeriană, în zona mării Mânecii.

Toate încercările aviaţiei britanice de a pătrunde în spaţiul aerian al teritoriilor ocupate au fost spulberate de formaţiile de vânătoare germane, imediat ce ele erau anunţate.

SLABE FORŢE AERIENE DUŞMANE DEASUPRA GERMANIEI

Berlin, 26 (Rador). — Avioane britanice de bombardament au atacat, în cursul nopţii de Miercuri spre Joi, localităţile situate pe litoralul Germaniei de nord.

Se semnalează pagube foarte mici la câteva locuinţe.

O tabără de prizonieri a fost lovită. Mai mulţi prizonieri au fost omorâţi.

Avioane de vânătoare din serviciul de patrulare în timpul nopţii au doborât un avion inamic.

La răsărit, inamicul a făcut incursiuni deasupra teritoriului din apropierea frontierei cu slabe forţe aeriene, care au aruncat o mică cantitate de bombe fără a înregistra vre-o eficacitate ce merită să fie relevată.

Vase engleze scufundate de germani

Berlin, 26 (Rador). — Submarine germane, care au operat cu mult succes în Atlanticul de nord, au scufundat în ultimele zile, dintr'un convoiu britanic puternic apărat, opt vapoare comerciale engleze.

La nord-est de Great Yarmouth, forţele aeriene germane au scufundat, printr'o lovitură directă, în noaptea de 25, spre 26 Iunie, un vapor comercial de 1500 tone, care făcea parte dintr'un convoiu.

Vas norvegian torpilat

Lisabona, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite următoarele :*

Un număr de 14 naufragiaţi de pe vasul de comerţ norvegian „Ranelpa" ce naviga pe contul Angliei au sosit la Figueira da Foz.

Vasul plecase din Londra călătorind spre New-York şi a fost torpilat la 12 Iunie.

Insula Malta atacată de aviaţia italiană

Berlin 26 (Rador). — Formaţiuni aeriene britanice au făcut numeroase încercări de a ataca aerodromurile din Sicilia, în cursul zilei de 25 Iunie.

Aviaţia de vânătoare şi artileria antiaeriană italiană au deschis lupta contra atacanţilor, silindu-i să se întoarcă din drum.

Bombele aruncate au căzut în mare sau în câmp deschis.

În dimineaţa acelei aşi zile, unităţile aviaţiei italiene au atacat instalaţiile portuare din insula Malta şi bazele aeriene britanice. Instalaţiile şi antrepozitele portului Valetta au fost lovite. Se semnalează incendii izbucnite la adăposturile şi hangarele aerodromurilor britanice.

Succesele aviaţiei germane în sectorul maritim dela Tobruk

Două crucişetoare şi un mare vas comercial britanice, scufundate

Berlin, 26 (Rador). — De abia azi se anunţă că în sectorul maritim dela Tobruk, avioane germane de tipul STUKA au scufundat în ziua de 24 Iunie un crucişetor britanic de clasa I-a, un crucişetor de clasa 2-a şi un vapor pentru transportul produselor petrolifere.

Avioane de luptă germane au atacat din nou, în ziua de 25 Iunie, rafinăria de petrol şi uzina de electricitate dela vest de Tobruk.

În cursul atacului pe care aviaţia germană l-a dat în noaptea de Marţi, spre Miercuri, împotriva portului Haifa au fost observate mai multe lovituri directe, numeroase incendii şi explozii, care s'au produs la depozitele de benzină.

Succese ale trupelor franceze în Siria

Beyrut, 26 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Havas-OFI" transmite:

În regiunea Palmyra, trupele franceze au executat cu succes incursiuni asupra obiectivelor inamice.

La ora 4.30, unităţi navale britanice au bombardat poziţiile franceze dealungul coastei. Ele s'au retras în faţa reacţiunii franceze.

În noaptea de 25 spre 26 Iunie, formaţiuni inamice au bombardat Beyrutul.

Joi dimineaţă, pe la ora 7, avioane britanice au bombardat localitatea Homs.

❖

Vichy, 26 (Rador). — **După comunicatul oficial militar din seara zilei de 26 Iunie, cu privire la situaţia din Siria, trupele britanice continuă să se izbească în faţa Palmyrei de o foarte vie şi foarte puternică rezistenţă.**

Inamicul încearcă acum să rupă rezistenţa în alte sectoare.

În sudul Siriei, englezii au angajat forţe considerabile în direcţia Sueida, capitala provinciei Djebel Drus.

Ei au atacat Joi dimineaţă, cu unităţi de infanterie şi de cavalerie, poziţiile franceze din faţa localităţilor Catana şi Damasc.

Luptele continuă în aceste regiuni.

Englezii au întreprins atacuri spre a debloca în munţii din sudul Libanului comunicaţiile lor cu spatele, la est de Margiayum, de Hermon şi Djezzine, dar aceste atacuri au fost respinse.

Luptele în jurul localităţii Djezzine au fost foarte violente. Ele au pricinuit pierderi grele ambelor părţi.

Pe coastă, flota britanică a bombardat poziţiile franceze. Graţie acestui fapt, inamicul a făcut un nou progres.

Aviaţia franceză a continuat în toate sectoarele atacurile sale contra coloanelor inamice.

În cursul nopţii trecute şi Joi dimineaţă, Beyruthul şi Homsul au fost bombardate de avioane britanice.

Nu sunt decât pagube materiale.

Escadră engleză intrată în Gibraltar

La Linea, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite următoarele :*

Venind dinspre Atlantic, au intrat în Gibraltar un cuirasat crucişător, un vas port-avion, un submarin şi mai multe contratorpiloare.

În afară de aceste vase se mai află în portul Gibraltar un cuirasat, un crucişător, un vas port-avion ,trei submarine şi trei vapoare de comerţ, cărora li se fac reparaţii.

❖

La Linea, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Havas-Ofi transmite următoarele :*

Vasul purtător de avioane „Glorious" a sosit la Gibraltar, având pe bord 73 avioane „Spitfire" şi „Catalina".

Două submarine au părăsit rada Gibraltarului, luând direcţia Atlanticului.

Două oficioase germane despre d. Mihai Antonescu, preşedinte ad interim al consiliului de miniştri

Berlin, 26 (Rador). — Ziarul „Voelkischer Beobachter", sub titlul „Mihai Antonescu, locţiitor al preşedintelui consiliului de miniştri al României", scrie între altele:

„După izbucnirea ostilităţilor cu Imperiul bolşevic, Conducătorul României şi în acelaş timp Şeful militar al Ţării, a preluat comanda trupelor germano-române din acest sector şi a predat funcţiunea de preşedinte al consiliului de miniştri d-lui ministru Mihai Antonescu, pentru a nu se da loc la fricţiuni în conducerea afacerilor Statului şi în opera de reorganizare.

D. Mihai Antonescu nu este, după cum s'a spus, fratele generalului însă, spiritual şi politic, este foarte apropiat creatorului şi organizatorului noului Românii, aliata Reichului.

D-sa n'a fost dela început de profesiune om politic. Ca şi Conducătorul s'a născut în acelaş oraş, la Piteşti. Când generalul a luat frânele Statului, d. Mihai Antonescu era profesor de drept internaţional la universitatea din Bucureşti. Cariera sa politică a început-o în guvernul Antonescu al cărui consilier juridic şi ministru de justiţie a fost. In această calitate a prelucrat toate legile fundamentale ale noului Stat, aşezat pe baze naţional-socialiste şi, mai ales, legislaţia antisemită, de importanţă extraordinară pentru România cotropită în toate domeniile de evrei. Această legislaţie aminteşte de legile Nürnberg. Astfel comertul şi industria au fost desjudaizate radical; proprietăţile rurale şi urbane, expropriate; iar din presă şi din profesiunile libere, pericolul judaic a fost înlăturat".

Un articol asemănător a apărut şi în „Berliner Boersenzeitung" sub titlul „Mihail Antonescu".

Presa italiană a primit cu entuziasm ştirea intrării României în război contra Rusiei

Roma 26 (Rador). — *Presa italiană a primit cu cel mai viu entuziasm ştirea intrării României în războiu împotriva Rusiei. Toate ziarele remarcă numirea Generalului Atonescu ca generalisim al Armatei Româneşti şi comandant suprem al operaţiunilor din Moldova şi Bucovina.*

„Messaggere" *publică o lungă corespondenţă din Bucureşti, intitulată „Cum a început al doilea războiu al românilor contra Rusiei" :*

„Astăzi, scrie autorul, a început al doilea războiu al românilor împotriva Rusiei, războiu ce va trebui să pună capăt ,odată pentru totdeauna, conflictelor seculare de interese, pe care expansiunea imperialismului rus le-a avut cu România dealungul istoriei. Conflicte, pe care încă odată mai mult, lăcomia Sovietelor le-a accentuat faţă de România, în ultimii ani".

In continuare ziarul redă proclamaţia Conducătorului dată poporului român şi ordinul de zi adresat armatei române. Se remarcă deasemenea măreaţa manifestaţie de simpatie pe care poporul român a făcut-o Germaniei şi Italiei.

Ziarul „Tribuna" publică deasemenea o corespondenţă din Bucureşti, în care vorbeşte de proclamarea războiului sfânt împotriva bolşevismului. Autorul descrie formidabilul entuziasm din Bucureşti şi manifestaţiile de simpatie dela Legaţia italiană şi germană, precum şi cele din piaţa Palatului Regal. Mai departe vorbeşte de cele două provincii pur româneşti, care au fost răpite de Soviete în vara anului 1940.

„Giornale d'Italia", *publică un articol în care spune printre altele, că românii aşteptau de mai bine de un secol acest moment de răfuială cu Rusia. Bucuria de astăzi este legitimă, după evenimentele din anul trecut, când Rusia pretinsese Basarabia şi o parte din Bucovina. Rana din corpul României care fusese închisă în 1918 nu prin tratatele de pace, ci prin voinţa populaţiei basarabene ,a fost de data aceasta deschisă mai adânc, fără ca soldaţii să poată apăra pământul şi căminurile părinţilor lor. Furtul de anul trecut a făcut să crească peste orice măsură dorinţa de răzbunare a românilor.*

Pentru armata care atunci nu a putut să-şi apere patria, este uşor de înţeles imensul şi splendidul entuziasm de azi. Acelaş ziar publică în extenso apelul Generalului Antonescu către poporul român.

Rezultatul negocierilor dintre Anglia, Statele-Unite şi China

Tokio, 26 (Rador).— Corespondentul agenţiei DNB transmite următoarele :

Sir Archibald Clarke Kerr, ambasadorul Marei Britanii în China, a declarat, — după cum anunţă „Yomiuri Shimbun", cu ocazia unei recepţii a unor personalităţii chineze, — că negocierile în vederea unei alianţe militare dintre Anglia, Statele Unite şi China au dus la un acord. Imediat ce ar izbucni vre-un conflict în Oceanul Pacific, flota americană va da de îndată ajutor Chinei.

Guvernul japonez, — continuă ziarul, — dă o mare însemnătate acestei declaraţii.

Se iau de pe acum contramăsuri.

ŢELURILE ESENŢIALE ALE RĂZBOIULUI GERMANO-RUS

Milano, 26 (Rador). — **„Corriere della Sera" scrie că actualul conflict este caracterizat prin motorizare şi prin însemnătatea aviaţiei. Cele trei ţeluri esenţiale ale războiului germano-rus sunt distrugerea forţelor armate ale inamicului, ocuparea principalelor centre demografice şi politice şi desrobirea popoarelor supuse prin forţă.**

Ziarul adaugă că Rusia este vulnerabilă nu numai prin organizarea ei militară, ci prin structura ei socială şi politică. Nu trebue uitat că Rusia n'a existat niciodată, în înţelesul adevărat al cuvântului; aceasta este atât de adevărat încât suveranul ei îşi spunea „ţarul tuturor Rusiilor", mărturisind astfel caracterul eterogen al imperiului rus.

Ziarul italian notează apoi rezerva riguroasă pe care o observă statul major german, cu privire la operaţiile în curs, şi adaugă că englezii se consolează la ideea că sforţarea militară pe care germanii o fac în răsărit îndepărtează forţele lor dela Canalul Mânecii. Faptele vor dovedi, în curând, stupiditatea acestui raţionament simplist.

❖

Berlin, 26 (Rador). — **Cercurile politice din capitala Reichului au refuzat cu insistenţă, şi în cursul zilei de Joi, să facă vreo declaraţie în legătură cu viitoarea orânduire de stat a Uniunii Sovietice.**

Se consideră însă că este sigur un lucru şi anume că lupta Germaniei este dusă contra Uniunii Sovietelor considerată ca regim politic şi contra bolşevismului considerat ca dogmă; această luptă nu este însă îndreptată contra popoarelor din Uniunea Sovietelor.

Războiul împotriva Moscovei va insemna sfârşitul bolşevismului

Relatările presei elveţiene

Berna, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Stefani transmite :*

Desfăşurarea situaţiei este urmărită cu un interes tot mai mare şi se speră că războiul împotriva Moscovei va însemna sfârşitul bolşevismului.

Tribune de Lausanne observă, ca şi alte ziare elveţiene, că în această clipă se hotărăşte soarta Kominternului, şi este drept a aminti, că după încercarea revoluţionară pusă la cale în Elveţia în Noembrie 1918 de agitatorii comunişti, Elveţia nu a mai reluat niciodată relaţiile diplomatice cu Sovietele.

Nimeni nu poate simpatiza cu lumea bolşevică

Copenhaga, 26 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" retransmite un articol al ziarului danez „National Tidende" în care acesta arată că nicio fiinţă civilizată nu poate simpatiza cu lumea bolşevică. Intenţia Sovietelor era de a arunca statele europene unul împotriva celuilalt spre a deschide calea revoluţiei mondiale. Germania a ştiut însă să prevină punerea în aplicare a acestui plan.**